



CA REVV mardi 1 décembre 2020 (Zoom)

Présents : Anne-Marie, Bernard D, Claire, Erika, Jean-Luc, Nicolas, Pascale

Organisation de REVV

Compte rendu de l'AG du 27 octobre : déjà sur le site.

Finances : utiliser une partie du budget pour des travaux à la MdV. Certains travaux (les prioritaires, comme les fuites de la toiture) sont à faire faire par la mairie. Propositions : Réaménager l'intérieur. Abonnement à des revues vélo. Refaire les sanitaires. Claire s'occupe des devis des travaux des toilettes. Jean-Luc et Bernard B pour les autres travaux. Faire travailler des jeunes pour notre communication vidéo avec pour objectif la promotion du vélo à Valence, de REVV et aussi recruter des bénévoles.

Participation financière aux vélorutions organisées par le collectif "Dialogue et désobéissance" : OK sous forme de règlement des factures.

Maison du vélo

Date de réouverture : Bernard B propose en janvier en fonction des informations COVID du 15 décembre.

Séances de « remise en selle » REVVSS : premières séances le samedi 16 et 30 janvier. Pascale va créer une adresse pour Bernard D.

Reprise des balades à vélo : en janvier.

Actions de communication

Prochain REVVeries : en relecture pour une diffusion sur le site et par mail.

Forum virtuel des associations de BLV : REVV a été présenté sur le FB de la mairie de BLV.

Réaction article dans le bulletin de BLV : bien, juste un peu exagéré sur la participation de REVV.

Communiqué de presse sur la Motion Guilherand-Granges : peu d'effet dans la presse.

Actions de communications nouvelles : trouver des jeunes pour créer des vidéos de communication comme précisé dans le chapitre « Organisation de REVV ».

Actions extérieures passées (bilan)

Vélorution le 7 novembre : 70 personnes environ.

Participation réunions virtuelles PCAET CCRC : Jean-Luc y a participé. Ateliers pour diminuer la consommation.

Actions extérieures à venir

Banderole sur le pont sur la LACRA route de Montélier : il reste à déterminer l'action.

Logos vélos avenue de Chabeuil : courrier prêt pour envoyer au maire.

Présentation schéma vélo de l'Ardèche jeudi 3 décembre : Jean-Luc a reçu une invitation en présentiel pour quelques officiels et en vidéo pour les associations.

Aménagements

Commission Aménagements Cyclables : Prochaine réunion mardi 8 décembre à 20h30 par zoom.

PLU Valence : un courrier a été envoyé pour demander que REVV participe à l'élaboration du PLU.

Pont Mistral : Anne-Marie ira à la rencontre entre le collectif et la Frapna jeudi 3 décembre à 13h.

Pont de Charmes : courrier parti à l'enquêteur.

SAS vélo à Valence : ils ont été repeints. Courrier maire pour avoir repeint les SAS, en demandant une communication, et photo d'une voiture de police arrêtée sur un SAS.

Courrier à Valence à propos des logos vélo mal placés : fait.

Retour vers VRD sur les 10 axes communautaires : quelques remarques de REVV ont été communiquées à VRD, mais le schéma fourni ne nous permet pas une analyse exhaustive.

Retour vers VRD sur la charte des aménagements : les remarques seront envoyées après la CIS.

Divers

Courrier au CD 26 sur les budgets vélos : envoyé

Élections départementales et régionales en 2021 : la FNAUT y travaille. REVV pourrait demander à la Drôme un réseau cyclable sécurisé continue entre les communes (un schéma départemental cyclable). Demander aux listes quels seront leurs priorités : budget pour les infrastructures routières ou cyclables ? Il faudra préparer une liste de propositions et demander aux listes (département et région) comment elles s'engagent.

Comité de l'air territorial (*sous l'égide d'ATMO-AuRA, à ne pas confondre avec le Comité départemental de l'Air, qui est sous l'autorité du préfet*) du 2 décembre matin : Bernard D y participera.

Comité mobilité Vallée du Rhône sud organisé en visio par la Région le 1 décembre. On y a beaucoup parlé du transport des vélos dans les trains et les cars. Les trains TER acceptent les vélos sans limitation mais il y a des problèmes d'affluence sur la Viarhônga. La Région étudie la question. Tous les cars régionaux acceptent les vélos en soute mais en petit nombre contrairement aux cars de substitution SNCF quand ils remplacent les trains pour des travaux.